



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 103/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 lipca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Boeing B-737 400 znak rozpoznawczy SP-LLF, które wydarzyło się w dniu 1 marca 2008 r., podczas lotu na poziomie FL350, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, **wobec braku przesłania przez użytkownika wyników badania**, podjęła decyzję o zakończeniu badania bez ustalenia przyczyny.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po osiągnięciu poziomu FL350 załoga zaobserwowała problemy ze wskazaniami lewego HSI (horizontal situation indicator). Następnie pojawiła się sygnalizacja „RH WING BODY OVERHEAT”. Po wykonaniu procedur z QRH oraz kontakcie radiowym z MCC kapitan podjął decyzję o zawróceniu do Warszawy. Wykonano normalne lądowanie. Po wymianie przez służby techniczne lewego EFIS control panel samolot wykonał zaplanowany rejs.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski	<i>podpis na oryginale</i>