



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 182/08

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	JAWORSKI Jacek
Sekretarz Komisji.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz

W dniu 14 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez PLL „LOT” SA okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Embraer 145 znaki rozp. SP-LGG, które wydarzyło się 20 kwietnia 2008 r. w porcie lotniczym Warszawa-Okęcie [EPWA].

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania wystąpiła wibracja przedniego podwozia ze ściąganiem samolotu w prawo. Po powrocie na stanowisko postojowe wymieniono oba koła podwozia przedniego, usterka ustąpiła, samolot wykonał zaplanowany lot z opóźnieniem.

**Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zbadaniu okoliczności zdarzenia uznała badanie za zakończone i uznała, iż:**

**Przyczyny wystąpienia wibracji przedniego podwozia nie udało się jednoznacznie ustalić.**

Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL „LOT” SA nie sformułował zaleceń profilaktycznych. Samolot SP-LGG wycofano z eksploatacji 20.05.2011 r., a samoloty Embraer 145 – w połowie 2011 r.

Komisja nie formułuje zaleceń dotyczących bezpieczeństwa lotniczego.

### Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*