



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 251/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 29 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe okoliczności zdarzenia samolotu Piaggio P.180 Avanti znaki rozpoznawcze SP-MXH, które wydarzyło się 15 maja 2008 r. po starcie z lotniska Szczecin-Goleniów [EPSG]. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie i przejściu samolotu do konfiguracji przelotowej (podwozie i klapy schowane) pilot stwierdził brak działania trymera steru wysokości, rozpoczął wykonywanie check-listy na tę okoliczność i zgłosił powrót na lotnisko startu. Usterka ustąpiła po wykonaniu pierwszego kroku z listy kontrolnej (press wheel master switch) resetującego system trymera. Pilot podjął decyzję o kontynuowaniu lotu do lotniska docelowego Gdańsk-Rębiechowo [EPGD].

Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia był chwilowy defekt systemu elektrycznego sterowania trymerem steru wysokości z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*