



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 266/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji	dr inż. Maciej LASEK
Członek Komisji	dr inż. Michał CICHON
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr inż. Edward ŁOJEK
Członek Komisji	inż. Tomasz MAKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 sierpnia 2012 r., okoliczności zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 172 o znakach rozpoznawczych SP-NZA, które wydarzyło się w dniu 16 maja 2008 r., na lotnisku EPZR, z uwagi na fakt nie nadesłania przez użytkownika, informacji świadczących o przeprowadzeniu badania okoliczności tego zdarzenia, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, ponieważ ze względów profilaktycznych brak jest uzasadnienia prowadzenia dalszego nadzoru, podjęła decyzję o zakończeniu badania. Na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu Komisja uznała, że:

prawdopodobną przyczyną incydentu był brak umiejętności lądowania pilota na nawierzchni o dużym nachyleniu, co spowodowało podparcie się samolotu na belce ogonowej po wkołowaniu „pod stok”.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa** i jednocześnie akceptuje działanie ośrodka szkolenia lotniczego polegające na przeprowadzeniu szkolenia teoretycznego i praktycznego z pilotem.

Podpis nadzorującego:

podpis na oryginale