



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 309/08

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 29 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez EuroLOT SA okoliczności zdarzenia samolotu ATR-72-202 znaki rozp. SP-LFG, które wydarzyło się 04 czerwca 2008 r. podczas lotu na trasie Warszawa-Wrocław. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas zniżania na poziomie ok.FL130 w okolicy Wrocławia nastąpiło zwarcie w instalacji ogrzewania przedniej lewej szyby a następnie pęknięcie jednej z jej warstw, bez rozszczelnienia. Samolot został dopuszczony do lotu powrotnego do Warszawy zgodnie z MEL 56-10-00.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Przyczyną zdarzenia było zwarcie w systemie elektrycznego ogrzewania szyby z nieustalonego powodu, co doprowadziło do lokalnego przegrzania szyby i powstania w jednej z jej warstw naprężeń przekraczających wytrzymałość jej materiału.**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

### **Nadzorujący badanie**

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*