MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 311/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 września 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu ATR 72-200, które wydarzyło się w dniu 4 czerwca 2008 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot wykonywał lot rejsowy. Na wysokości przelotowej (FL180) włączyła się sygnalizacja *Excessive Cabin Altitude*. Załoga zgłosiła do ATC problem z hermetyzacją, wykonała odpowiednie listy kontrolne oraz rozpoczęła zniżanie do FL100. Podczas zniżania załoga włączyła tryb ręczny systemu hermetyzacji i odzyskała kontrolę nad parametrami ciśnienia w kabinie. Ze względu na bliską odległość do portu docelowego załoga kontynuowała lot zgodnie z planem. Po lądowaniu przeprowadzono testy, które nie wykazały żadnych niesprawności lub uszkodzeń. Usterka nie pojawiła się więcej na tym samolocie.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia było nie zamknięcie się jednego z zaworów regulujących ciśnienie w kabinie (*Outflow Valve*), na co wskazuje powrót do prawidłowych parametrów po przełączeniu w tryb pracy ręczny.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*