



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 324/08

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 18 lipca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez f-mę Nowy Przewoźnik sp. z o.o. „Centralwings” okoliczności zdarzenia samolotu Boeing 737-400 znaki rozp. SP-LLA, którego skutki stwierdzono 09 czerwca 2008 r. po wylądowaniu na lotnisku Katowice-Pyrzowice [EPKT].

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wylądowaniu samolotu na lotnisku Katowice-Pyrzowice koordynator ruchu lotniczego ustawiający samolot na stanowisku postojowym zauważył uszkodzenie opony lewego zewnętrznego koła podwozia głównego (rozerwanie). Na pasie startowym i drodze kołowania samolotu nie znaleziono żadnego przedmiotu, który mógłby spowodować takie uszkodzenie. W ocenie załogi nic nie wskazywało na zaistnienie ww. uszkodzenia. Wymieniono koła nr 1 i nr 2, sprawdzono klapy lewego skrzydła na okoliczność ewentualnych uszkodzeń – bez uwag.

**Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia za wystarczające do jego wyjaśnienia i uznała, iż:**

**Przyczyny uszkodzenia opony lewego zewnętrznego koła podwozia głównego nie udało się jednoznacznie ustalić.**

Komisja nie formułuje zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

### Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji	LASEK Maciej	.....
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	.....
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	.....
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	.....
Członek Komisji	RUTKOWSKI Ryszard	.....
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	.....