



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 330/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej PUSSAK
Zastępca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji	dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr inż. Piotr LIPIEC
Członek Komisji	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 5 września 2012 r., okoliczności zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego szybowca SZD-50.3 Puchacz o znakach rozpoznawczych SP-3395, które wydarzyło się w dniu 10 czerwca 2008 r., na lotnisku EPWS, z uwagi na fakt nie nadesłania przez użytkownika, informacji świadczących o przeprowadzeniu badania okoliczności tego zdarzenia, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, biorąc pod uwagę fakt, że ze względów profilaktycznych brak jest uzasadnienia prowadzenia dalszego nadzoru, podjęła decyzję o zakończeniu badania. Na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu Komisja uznała, że:

prawdopodobną przyczyną incydentu było przypadkowe odblokowanie zamków limuzyny, co spowodowało samoczynne jej otwarcie na podejściu do lądowania

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego:

mgr inż. Jerzy Kędzierski