



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 372/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	JAWORSKI Jacek
Sekretarz Komisji.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz

W dniu 14 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez PLL „LOT” SA okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-500 znaki rozp. SP-LKE, które wydarzyło się 22 czerwca 2008 r. podczas wznoszenia po starcie z portu lotniczego Warszawa-Okęcie [EPWA].

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia stwierdzono brak hermetyzacji samolotu. Załoga po wykonaniu wymaganych procedur bez pozytywnego wyniku zawróciła na lotnisko startu. Przeprowadzono testy systemu hermetyzacji wg AMM 21-31-00 z wynikiem pozytywnym i samolot skierowano do dalszego użytkowania.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zbadaniu okoliczności zdarzenia uznała badanie za zakończone i uznała, iż:

Przyczyny wystąpienia braku hermetyzacji nie udało się jednoznacznie ustalić.

Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL „LOT” SA nie sformułował zaleceń profilaktycznych.

Komisja nie formułuje zaleceń dotyczących bezpieczeństwa lotniczego.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*