



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 402/08

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,	mgr inż. Jacek Jaworski
Z-ca przewodniczącego Komisji:	
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 20 czerwca 2012 r. przedstawionych przez SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe informacji dotyczących incydentu samolotu P.180 Avanti, SP-MXH, który wydarzył się w dniu 30 czerwca 2008 r. w trakcie lądowania na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA), działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

### Przebieg i okoliczności incydentu:

W trakcie lądowania załoga zgłosiła zderzenie z małym ptakiem, a po lądowaniu problemy z silnikiem nr 2. Podczas przeglądu startowego stwierdzono części martwego ptaka (jaskółka) wewnątrz kanału wlotowego prawego silnika, na siatce ochronnej wlotu silnika. Nie stwierdzono uszkodzeń.

**Przyczyną incydentu było wpadnięcie ptaka do wlotu silnika.**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje nie **zastosowanie środków profilaktycznych.**

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Jacek Jaworski

*podpis na oryginale*

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Michał Cichoń

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Dariusz Frączak

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Waldemar Targalski

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

*podpis na oryginale*