



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 651/08**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 24 października 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Boeing 767-300, które miało miejsce 04 września 2008 r. na lotnisku EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas wypychania samolotu mechanik obsługi technicznej zauważył, że z koła nr 7 wydobywa się pył. Po zatrzymaniu samolotu stwierdzono przekoszenie koła, a po zdemontowaniu koła – uszkodzenie łożyska oraz bębna koła. Samolot wycofano z eksploatacji i przekazano obsłudze hangarowej w celu ustalenia przyczyn zdarzenia.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Uszkodzenie łożyska koła nr 7 z nieustalonego powodu.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie**

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*