



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 677/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 18 lipca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez f-mę Nowy Przewoźnik sp. z o.o. „Centralwings” okoliczności zdarzenia samolotu Boeing 737-400 znaki rozp. SP-LLG, którego miało miejsce 12 września 2008 r. podczas przelotu na trasie Dublin-Warszawa.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Na poziomie przelotowym FL350 doszło do postępującego pęknięcia lewej przedniej szyby nr 2. Dowódca załogi podjął procedurę Emergency Descent i wylądował na najbliższym lotnisku Poznań-Ławica, gdzie samolot przekazano służbom technicznym.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia za wystarczające do jego wyjaśnienia i uznała, iż:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było zwarcie elektryczne w systemie ogrzewania szyby, powodujące jej nierównomierny podgrzew i powstanie naprężeń prowadzących do jej zniszczenia.

Komisja nie formułuje zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji	LASEK Maciej	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	RUTKOWSKI Ryszard	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	<i>podpis na oryginale</i>