



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 730/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 29 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez EuroLOT SA okoliczności zdarzenia samolotu ATR-72-202 znaki rozp. SP-LFE, które wydarzyło się 28 września 2008 r. po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie. **Działając na podstawie ustawy dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia początkowego nastąpiło wyłączenie zaworu upustowego „bleed” silnika nr 1. Po wyłączeniu i ponownym włączeniu pojawiła się sygnalizacja „bleed leak” (wyciek z kanału gorącego powietrza odbieranego z upustu silnika). Załoga zawróciła na lotnisko startu, lądowanie wykonano bez zgłaszania sytuacji niebezpiecznej. Wykonano próby naziemne, usterki nie stwierdzono. Samolot wykonał kolejny rejs bez usterki, po którym wykonano planowy przegląd tygodniowy (WY). Nie stwierdzono nieprawidłowości w układzie odbioru gorącego powietrza z upustu silnika.

Przyczyny zdarzenia nie została ustalona.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*