



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 762/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,	mgr inż. Jacek Jaworski
Z-ca przewodniczącego Komisji:	
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 20 czerwca 2012 r. przedstawionych przez AEROGRYF Aviation Sp. z o.o. informacji dotyczących incydentu samolotu An-2, SP-FMN, który wydarzył się w dniu 5 października 2008 r. w trakcie akcji wykładania szczepionki w rejonie Szczecina, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Na analizowany przypadek składały się dwa zdarzenia mające charakter incydentu lotniczego. Przebieg i okoliczności incydentów:

Po starcie z lotniska Szczecin-Goleniów (EPSC), po ok. 2:20 lotu nastąpiła nasilającą się nierówną pracą silnika, której towarzyszył spadek obrotów. Po sprawdzeniu pracy iskrowników (bez dodatkowych objawów), załoga wylądowała na opuszczonym lotnisku Broczyno k/ Czaplinka. Po lądowaniu objawy nierównej pracy silnika nasilały się. Przybyli mechanicy usunęli usterkę układu dolotowego. Próba silnika na ziemi i oblot nad lotniskiem nie wykazała innych niesprawności.

Po starcie, po ok. 20 min lotu wystąpiła nierównomierna praca silnika i spadek jego obrotów. Załoga przerwała lot i wylądowała na lotnisku Oleszno k/Drawska Pomorskiego. Przybyli mechanicy wykryli usterkę układu wylotowego.

Przyczyną pierwszego incydentu była nieszczelność rury ssącej trzeciego cylindra.

Przyczyną drugiego incydentu było pęknięcie gniazda zaworu wydechowego trzeciego cylindra.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**: omówienie zaistniałej awarii z personelem technicznym i latającym firmy AEROGRYF Aviation.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Jacek Jaworski

podpis na oryginale

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Michał Cichoń

podpis na oryginale

Członek Komisji: Dariusz Frączak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Waldemar Targalski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginale