



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 920/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 1 sierpnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Boeing 767-300 o znakach rozpoznawczych SP-LPC, które wydarzyło się w dniu 9 grudnia 2008 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lądowania zarejestrowano przekroczenie dopuszczalnego przeciążenia pionowego, które wyniosło 1,83 g przy dopuszczalnej wartości 1,8 g.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną twardego lądowania (*nose gear hard landing*) było oddanie wolantu po przyziemieniu na główne podwozie w połączeniu z ustawieniem *auto brake* w położenie „4” co przyspieszyło postawienie przedniego podwozia na pasie i wystąpienie dużego przeciążenia pionowego przekraczającego dopuszczalne wartości podane przez producenta samolotu.

Komisja akceptuje podjęte **działania profilaktyczne**:

- 1) Przeprowadzono szczegółowe omówienie lądowania z załogą lotniczą.
- 2) *LOT Maintenance Control Center*: po otrzymaniu informacji z Działu Analiz Parametrów Lotu o wystąpieniu przekroczenia eksploatacyjnego wymagającego wykonania przeglądu specjalnego należy wstrzymać operacje samolotu do czasu jego przeprowadzenia.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*
.....