



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 937/08

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 24 października 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu ATR-42-500, które miało miejsce 19 grudnia 2008 r. podczas lotu. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia nastąpiło ustawienie się stabilizatora na -4. Po osiągnięciu poziomu 170 wystąpił wzrost momentu zadzierającego. Załoga zmniejszyła prędkość, przesadzono 4 pasażerów z sekcji A do C. Stabilizator ustalił się na -0,5. Wobec podejrzenia nieprawidłowego wyważenia samolotu po wylądowaniu ponownie zważono bagaże. Podejrzenia nie potwierdziły się. Samolot przekazano służbom technicznym, które wymieniły silownik napędu trymera prawego segmentu steru wysokości wg 27-32-41 RAI 10000-003. Próby po wymianie silownika wg 27-32-00 FUT 10005 z zadowalającym wynikiem.

### Przyczyna zdarzenia lotniczego:

**Defekt silownika napędu trymera prawego segmentu steru wysokości z nieustalonego powodu.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*