



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 953/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 maja 2012 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna F 172 L o znakach rozpoznawczych SP-KLO, które wydarzyło się w dniu 29 grudnia 2008 r., na lotnisku Łódź-Lublinek (EPLL), działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Dariusz Frątczak	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Jacek Rożyński	<i>podpis na oryginale</i>