



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 991/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 14 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez firmę PLL LOT S.A. okoliczności zdarzenia samolotu Embraer 170, SP-LID, które wydarzyło się w dniu 14 października 2008 r. w trakcie lotu z lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA) na lotnisko Kopenhaga-Kastrup (EKCH). **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wylądowaniu na lotnisku Kopenhaga-Kastrup (EKCH) załoga zauważyła wgniecenie krawędzi wlotu silnika nr 1. Uszkodzenie było charakterystyczne dla uszkodzeń powstałych w wyniku zderzeń z ptakami i okazało się być poza dopuszczalnym limitem.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia polegającego na wgnieceniu krawędzi wlotu silnika nr 1 w trakcie lotu było zderzenie ptakiem.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*