

ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu Cessna 152; SP-KGY
12 sierpnia 2008 r., lotnisko Radom-Piastów [EPRP]



1 – Lotnisko Radom-Piastów krótko po wypadku. Widoczne oznakowania dróg startowych na murawie. Rozbity samolot wskazany strzałką. Widok w kierunku wschodnim. [foto: G.Tuszyński].



2 – Lotnisko Radom-Piastów krótko po wypadku. Widoczne oznakowania na murawie. Rozbity samolot wskazany strzałką. Widok w kierunku zachodnim. [foto: G.Tuszyński].



3 – Miejsce wypadku widziane z powietrza [foto: G.Tuszyński].



4 – Ślady przyziemienia oraz niszczenia lewego podwozia głównego i podwozia przedniego [foto: Policja, M.Dutkowski].



5 – Ślad przyziemienia prawego podwozia głównego [foto: Policja, M.Dutkowski].



6 – Ślad rycia podwoziem [strzałka żółta z lewej] i ślad obracającego się śmigła [strzałka czerwona z prawej] [foto: PKBWL].



7 – Rozbity samolot, widok od tyłu [foto: Policja, M.Dutkowski].



8 – Widok samolotu od tyłu, zbliżenie [foto: PKBWL].



9 – Zbliżenie przełomu kadłuba i kabiny z prawej strony [foto: Policja, M.Dutkowski].



10 – Rozbity samolot, widok z prawej strony [foto: Policja, M.Dutkowski].



11 – Rozbity samolot, widok od przodu [foto: Policja, M.Dutkowski].



12 – Rozbity samolot, widok ¾ od przodu z lewej [foto: Policja, M.Dutkowski].



13 – Rozbity samolot, widok z lewej strony [foto: Policja, M.Dutkowski].



14 – Wnętrze kabiny z lewej strony [foto: Policja, M.Dutkowski].



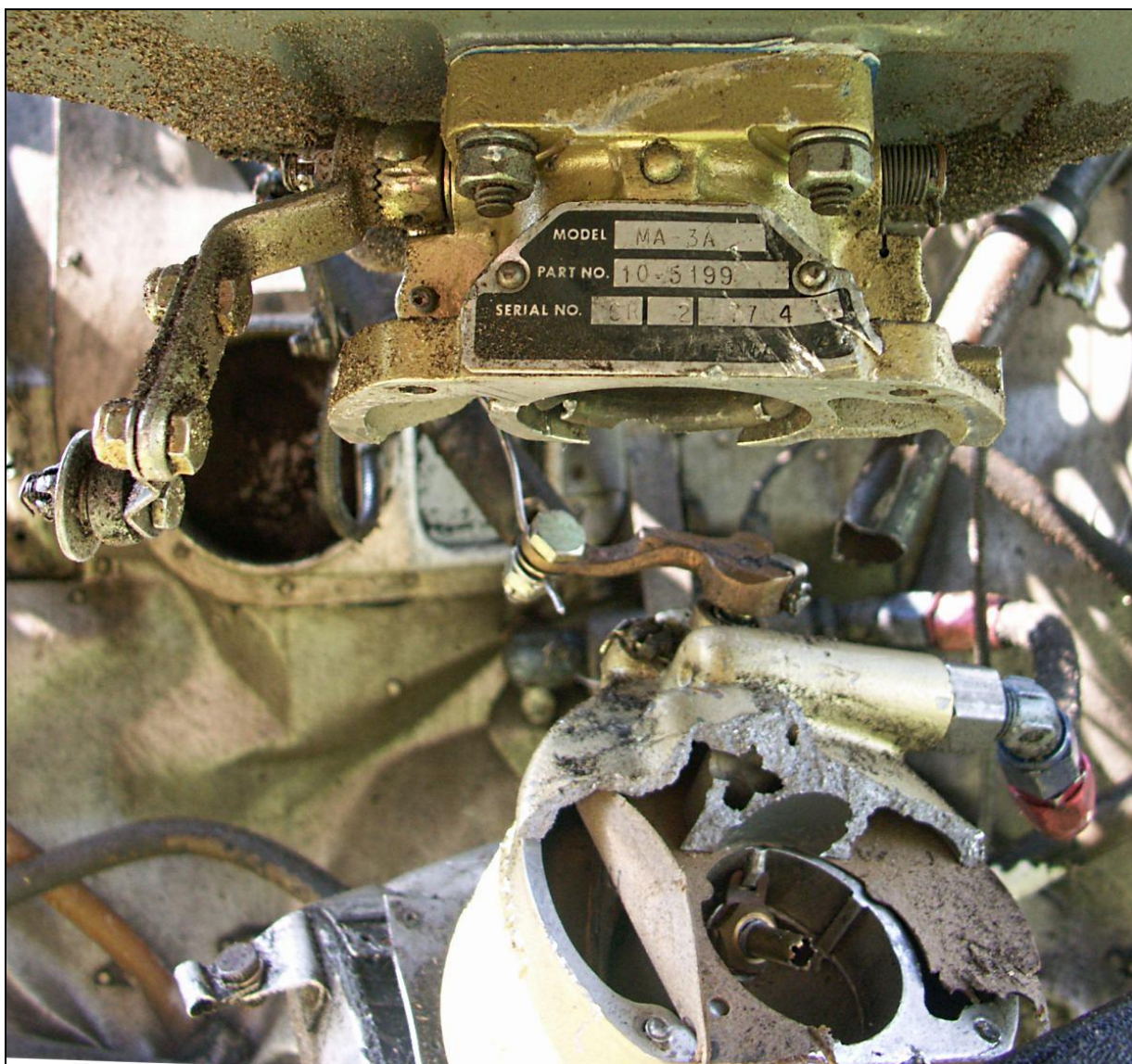
15 – Tablica przyrządów i sterownice [foto: PKBWL].



16 – Oderwane śmigło [foto: Policja, M.Dutkowski].



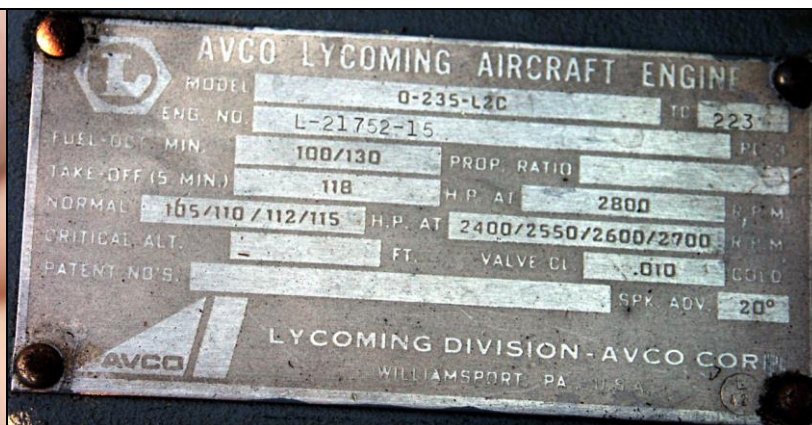
17 – Silnik: ślad nieszczelności na złączu połówek korpusu [foto: PKBWL].



18 – Odlamany gaźnik [foto: PKBWL].



19 – Przykładowy stan świecy [foto: PKBWL].



20 – Tabliczka znamionowa silnika [foto: PKBWL].



21, 22 – Stan wkładki filtra powietrza z wlotu do gaźnika [foto: PKBWL].

K O N I E C