



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 100/08

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

przewodniczący PKBWL:

dr Edmund KLICH

Członkowie Komisji:

mgr inż. Michał CICHON

mgr inż. Bogdan FYDRYCH

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

dr inż. Maciej LASEK

mgr dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 stycznia 2009 r., przedstawionych przez Komisję BL właściciela SP, firmy Bartolini Air Sp. z o.o., wyników badania zdarzenia lotniczego samolotu Piper PA-28R-200, o znakach rozpoznawczych SP-KSD, które wydarzyło się dnia 3 marca 2008 r. na lotnisku Wrocław-Strachowice (EPWR), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)** uznała badanie za zakończone oraz ustaliła, że:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

-rozszerzenie się instalacji hydraulicznej wypuszczania podwozia, na skutek nie dokręcenia trzech z czterech nakrętek, złącz przewodów hydraulicznych, przy przejściu z kadłuba do prawego skrzydła.

Zalecenia profilaktyczne

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie proponuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

**Przewodniczący posiedzenia,
przewodniczący PKBWL
Edmund KLICH**

Podpis nieczytelny

Członkowie Komisji:

Podpis nieczytelny

Michał CICHON

Podpis nieczytelny

Bogdan FYDRYCH

Podpis nieczytelny

Jacek JAWORSKI

Podpis nieczytelny

Jerzy KĘDZIERSKI

Podpis nieczytelny

Maciej LASEK

Podpis nieczytelny

Jacek ROŻYŃSKI

Podpis nieczytelny

Ryszard RUTKOWSKI

Podpis nieczytelny