



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 104/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 19 czerwca 2008 roku badania incydentu lotniczego przedstawionego przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, opuszczenie drogi startowej RWY 33 na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA) w „ślepią przewiązkę” znajdującą się przed drogą kołowania „J” przez załogę samolotu P46 o znakach rozpoznawczych OK-NET, który wydarzył się w dniu 2 marca 2008 roku o godzinie 20.20 UTC, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **akceptuje ustalenia ww. podmiotu i uznała iż:**

Przyczyną incydentu była utrata orientacji przy dobrej widoczności i dobrym oświetleniu zarówno drogi startowej jak i drogi kołowania „J” podczas opuszczania drogi startowej przez załogę samolotu.

Komisja nie zaproponowała wprowadzenia zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny