



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

**Dot. zdarzenia nr 105/08**

**UCHWAŁA**

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK  
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA  
Członkowie: mgr inż. Michał CICHON  
mgr inż. Bogdan FYDRYCH  
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI  
mgr Tomasz KUHCINIŃSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 6 sierpnia 2008 r., przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT, wyników badania incydentu lotniczego samolotu EMBRAER-170 o znakach rozpoznawczych SP-LDB, który wydarzył się 02 marca 2008 r. podczas rejsu LO457, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu lotniczego było:**

**Niedrożność filtra zaworu przeciwołodziennego lewego skrzydła. Po wymianie niedrożnego filtra samolot powrócił do dalszej eksploatacji.**

**Podpisy komisji**

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK  
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA  
Członkowie: mgr inż. Michał CICHON  
mgr inż. Bogdan FYDRYCH  
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI  
mgr Tomasz KUHCINIŃSKI