



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 122/08

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Zastępca Przewodniczącego Komisji :	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynek
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 maja 2011 roku, przedstawionych przez zespół badawczy PKBWL wyników badania poważnego incydentu lotniczego samolotu Boeing 737-800 o znakach rozpoznawczych EI-DPO, który wydarzył się w dniu 10 marca 2008 roku, w przestrzeni powietrznej rejonu kontrolowanego lotniska (CTR) Katowice – Pyrzowice (EPKT), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła, iż:

**Przyczynami poważnego incydentu były:**

1. Prawdopodobnie niewłaściwe monitorowanie wskazań FMS.
2. Prawdopodobnie niewłaściwa współpraca załogi w kabinie samolotu.
3. Kontynuowanie przez załogę samolotu procedury podejścia do lądowania bez nawiązania kontaktu wizualnego ze środowiskiem drogi startowej.

**Okoliczność sprzyjająca:**

Słabo rozwinięta infrastruktura pomocy radionawigacyjnych lotniska EPKT na kierunku podejścia 09.

**Zalecenie profilaktyczne.**

**Operator lotniczy:**

1. Zbadać prawdopodobnie niewłaściwe CRM w załodze z uwzględnieniem dużego zróżnicowania doświadczenia lotniczego.
2. Zbadać wyszkolenie załogi w zakresie procedur podejścia.

**PAŻP / Zarządzający lotniskiem EPKT**

3. Rozważyć możliwość doposażenia infrastruktury lotniska EPKT w pomoc nawigacyjną VOR.
4. W trakcie przeprowadzanych szkoleń teoretycznych i praktycznych dla personelu ruchu lotniczego zwrócić uwagę na specyfikę podejść z widocznością w szczególności na nie oprzyrządowane drogi startowej oraz zasady operowania oświetleniem.

## Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji: Dariusz Frączak

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji: Waldemar Targalski

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji: Wiesław Jedynak

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji: Jacek Jaworski

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

*Podpis nieczytelny*

---