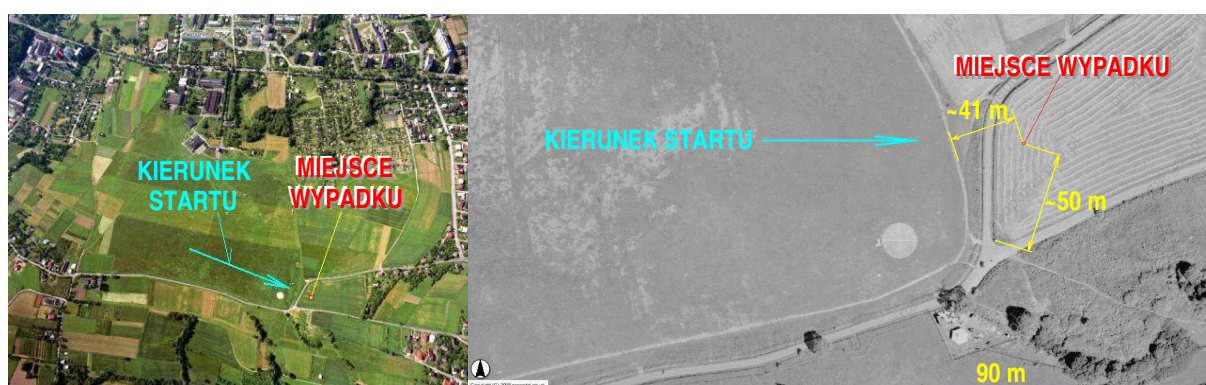


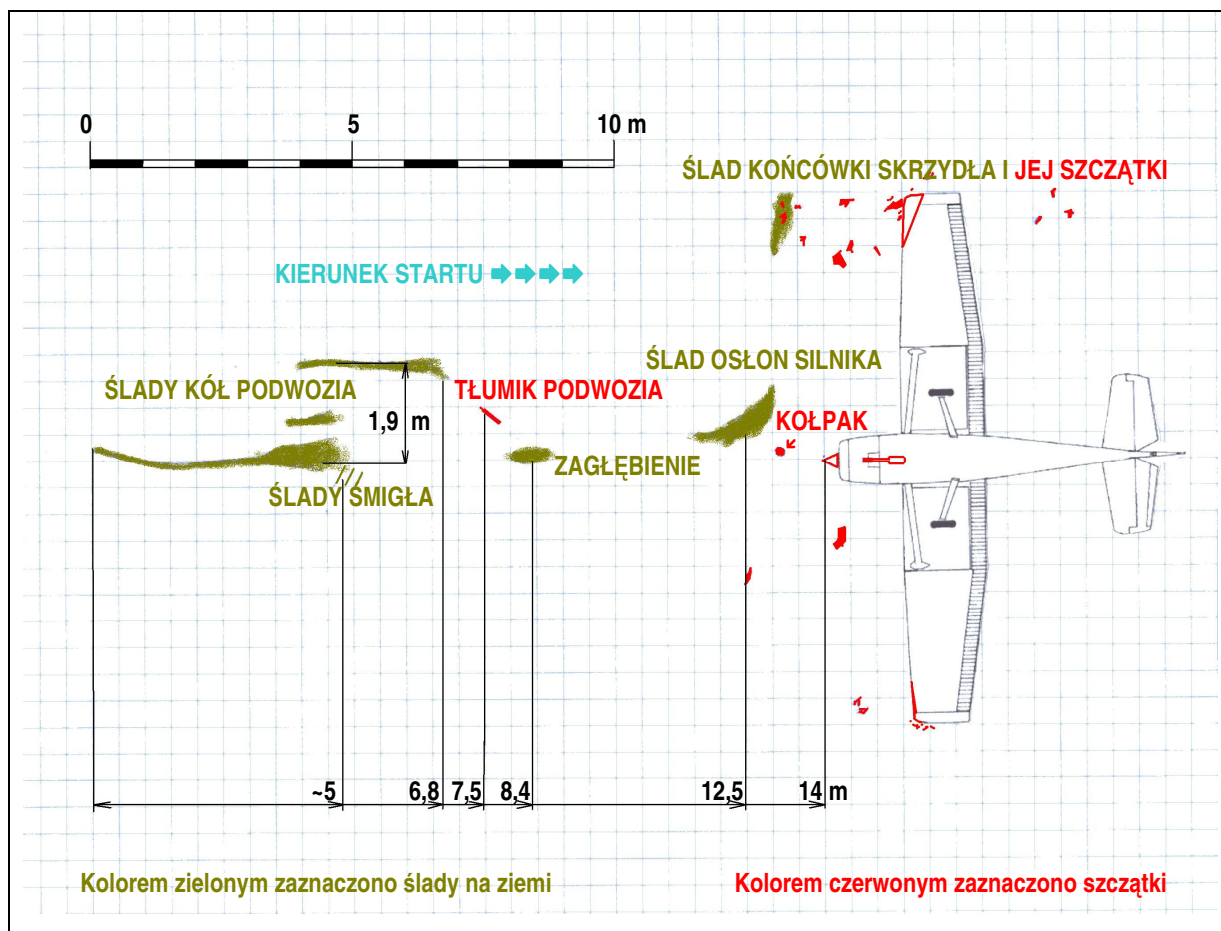
ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu Cessna 150J; SP-ETA
16 marca 2008 r., Bielsko-Biała



1 – Samolot Cessna 150J SP-ETA przed wypadkiem.



2 i 3 – Miejsce wypadku zaznaczone na zdjęciach lotniczych lotniska Bielsko-Biała [EPBB] i jego okolic.



4 – Szkic miejsca wypadku z wymiarami.



5 – Ogólny widok miejsca wypadku w kierunku lotu. Dobrze widoczne ślady przyziemienia.



6 – Ślady przyziemienia – ślady uderzenia śmigłem i silnikiem. Widoczne oderwane szczątki.



7 – Ślady przyziemienia – ślad uderzenia końcówką lewego skrzydła. Widoczne oderwane szczątki.



8 – Ślady uderzenia silnikiem i śmigłem.



9 – Ogólny widok rozbitego samolotu z prawej strony.



10 – Ogólny widok rozbitego samolotu z prawej strony.



11 – Kadłub z prawej strony – widoczne wgniecenia pokryw w jego tylnej części i zniszczone usterzenie pionowe.



12 – Tylna część kadłuba z lewej strony - widoczne wgniecenia pokryw i zniszczone usterzenie pionowe.



13 – Przednia część samolotu z lewej strony – widoczne uszkodzenia kadłuba, skrzydła i podwozia.



14 – Zbliżenie na przód rozbitego samolotu.



15 – Spód przedniej części kadłuba z lewej strony, widoczne złamane podwozie przednie, wgniecenia osłony silnika i zniszczone śmigło.



16 – Spód przedniej części kadłuba z prawej strony, widoczne złamane podwozie przednie i wgniecenia osłony silnika.



17 i 18 – Spód dolnej osłony silnika z widocznymi uszkodzeniami.





19 – Widok rozbitego samolotu od tyłu.



20 – Uszkodzona końcówka prawego skrzydła.



21 – Zniszczona końcówka lewego skrzydła



22 – Zniszczona końcówka lewego skrzydła



23 – Tylna część kadłuba i dolna część steru kierunku w zbliżeniu. Zwraca uwagę niesymetryczne usytuowanie dźwigni steru kierunku względem wykoju w kadłubie, świadczące o trwałych odkształceniach kadłuba.



24 i 25 – Zniszczone usterzenie pionowe.



26 – Uszkodzenia górnych pokryć skrzydła.



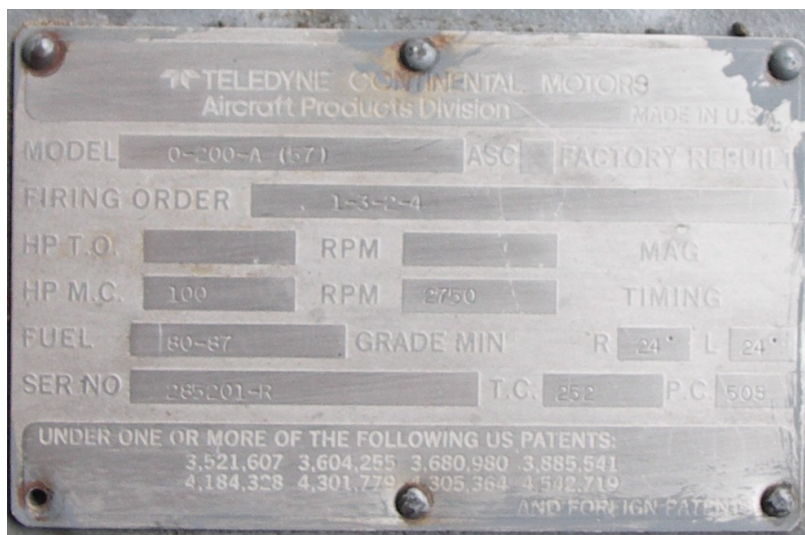
27 – Zespół napędowy z prawej strony



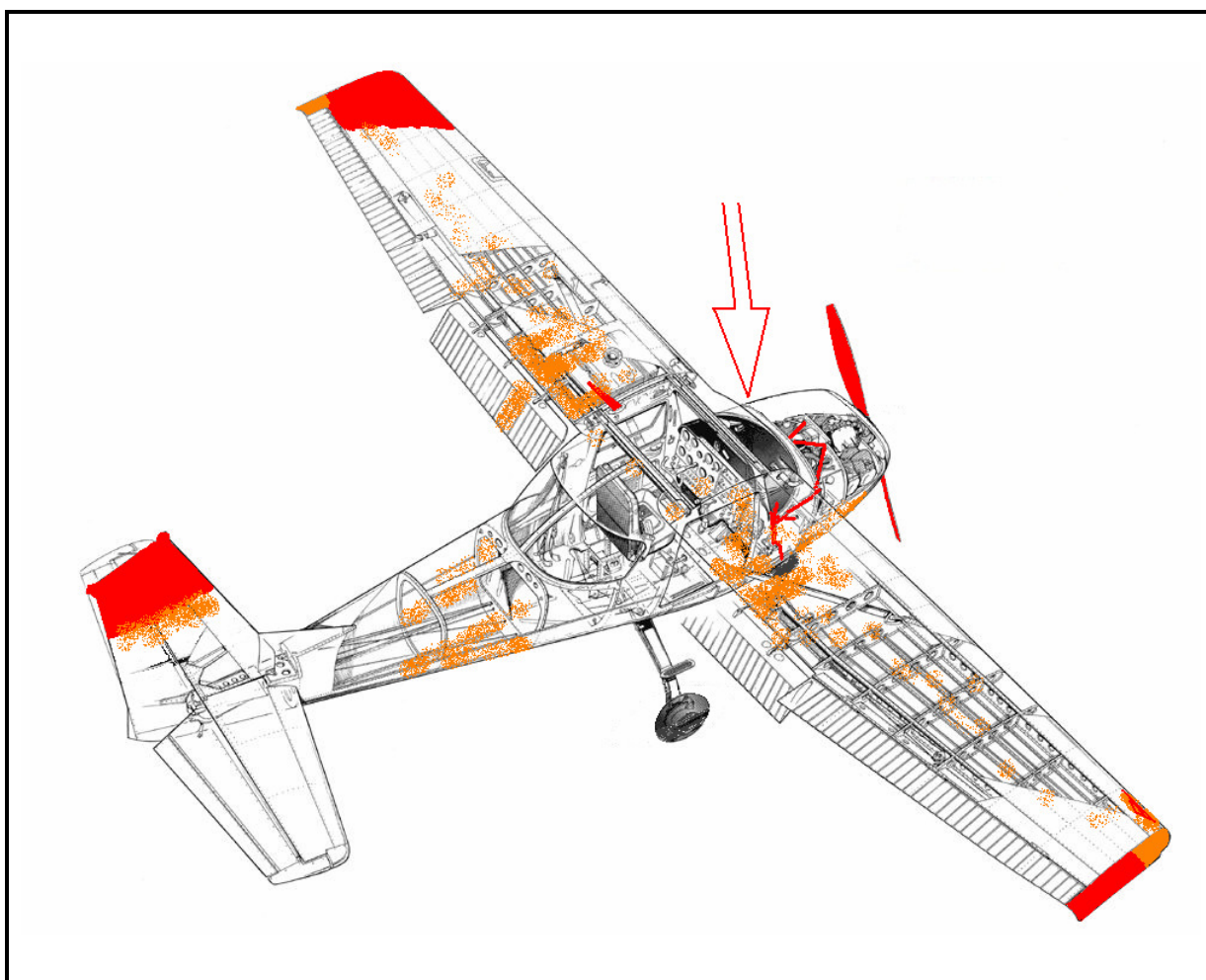
28 – Zespół napędowy z lewej strony



29 i 30 – Zniszczone śmigło



31 i 32 – Tabliczka znamionowa silnika oraz tabliczki na przedniej krawędzi obramowania lewych drzwi.



33 – Uszkodzenia i odkształcenia (zaznaczone kolorem pomarańczowym) oraz zniszczenia (zaznaczone kolorem czerwonym) naniesione na przekrój perspektywiczny samolotu. Czerwona strzałka wskazuje na zniszczenie podwozia przedniego, dolnych elementów łoża silnika oraz uszkodzenia dolnej osłony silnika, niewidoczne na rysunku.

K O N I E C