



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr 136/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK
Członkowie: dr inż. Michał CICHONÍ
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
inż. Tomasz MAKOWSKI
dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI
mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI
mgr inż. Waldemar TARGALSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 2 grudnia 2009 r. przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT, wyników badania incydentu lotniczego samolotu EMBRAER 145, znak rozpoznawczy SP-LGH, który wydarzył się w dniu 19 marca 2008 r. podczas startu z WAW (wystąpienie sygnalizacji ENG 1 REV DISAGREE), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego była:

usterka w układzie sygnalizacji pozycji osłon rewersów.

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej LASEK	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członkowie:	dr inż. Michał CICHONÍ	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr Tomasz KUCHCIŃSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	inż. Tomasz MAKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. Waldemar TARGALSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>