

351117055
MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY
im. Jana Pawła II
KRAKÓW - BALICE Sp. z o.o.
32-083 Balice, ul. kpt. M. Medweckiego 1
tel. +12 411-19-55, fax +12 411-79-77

Balice dnia 31.03.2008 r.

.....
MPL/SO/ 001/1/9/08

MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków
Lotniczych
00-928 Warszawa
ul. Chałubińskiego 4/6

PROTOKÓŁ
O WYNIKU BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO
Nr ewid. 139/08

1. Data i czas UTC/LMT zaistnienia incydentu: 2008-03-25 05.20 UTC.
2. Miejsce startu i przeznaczenia: EPKK - EPWA.
3. Miejsce incydentu: EPKK.
4. Rodzaj i typ statku powietrznego: B-735
5. Rodzaj lotu: rozkładowy nr rej. LOT 3910 (PLL „Lot”)
6. Faza lotu: start.
7. Czynniki pogody: opad deszczu.
8. Dane dowódcy/załogi statku powietrznego: nie dotyczy.
9. Opis przebiegu i okoliczności incydentu:

W dniu 25.03.2008 r. o godz. 05.20 UTC załoga statku powietrznego B-735 przed rozpoczęciem rozbiegu do startu z kierunku 25 zgłosiła obecność stada mew na DS. Kontroler TWR wezwał patrol Służby Ochrony Lotniska, który w czasie ok. 10 min. dokonywał płoszenia ptaków przy pomocy amunicji hukowej. Po zgłoszeniu, że DS jest wolna od ptaków, samolot dostał zgodę na start. Po starcie pilot zgłosił, że jednak zderzył się ze stadem ptaków na wysokości ok. 60 ft, i przy prędkości ok. 150 kt. Ptaki uderzyły w kadłub samolotu i silnik nr 2. Załoga nie zgłosiła nieprawidłowości w funkcjonowaniu urządzeń i kontynuowała lot do EPWA. Wezwany patrol SOL odnalazł na DS szczątki 10 mew rozrzucone na dużym obszarze (Zał. nr 1). Szczątki zebrano a nawierzchnię DS oczyszczono oczyszczarką. Dodatkowe utrudnienia w wykonywaniu operacji nie wystąpiły. Samolot po wylądowaniu został skierowany na przegląd techniczny. O uszkodzeniach samolotu brak danych.

10. Analiza incydentu:

Na zaistnienie incydentu wpływ miały następujące okoliczności:

- *Opad deszczu powodujący masowe pojawienie się dżdżownic na DS i DK, które silnie przyciągają ptaki, w szczególności mewy.*

- *Wczesna pora dnia – sokolnik rozpoczął dyżur o godz. 6.00 UTC, zestawy akustyczne zasilane energią słoneczną jeszcze nie pracowały.*
- *Płoszenie mew amunicją hukową jest mało skuteczne, ponieważ ptaki te są oswojone z hałasem lotniczym i obecnością ludzi (są bardzo śmiałe i „uparte”)*
- *Usuwanie oczyszczarką dżdżownic „na mokro” jest nieskuteczne, powodując nawet dodatkową atrakcyjność pokarmu (rozdrabnianie)*

Przyczyna/przyczyny/ incydentu: *zderzenie SP z ptakiem.*

11. Zalecenia profilaktyczne:

Zaleca się:

- *Utrzymywanie podjętych środków profilaktycznych (p.12).*
- *Obserwację i zbieranie danych o miejscach przebywania i zakładania kolonii lęgowych przez mewy w rejonie lotniska, (zbiorniki wodne itp.).*
- *W dniach z opadami deszczu (analiza pogody) rozpoczynać dyżury sokolnicze o świcie.*
- *Poszukiwanie skutecznych metod zapobiegania pojawianiu się dżdżownic (śr. chemiczne) oraz ich usuwania.*

12. Informacje uzupełniające (dodatkowe):

Na lotnisku Kraków-Balice, oprócz rutynowego płoszenia przy pomocy środków pirotechnicznych i świetlnych, prowadzi się szereg działań profilaktycznych przeciw kolizjom z ptakami. Są to:

- *Program biologicznej osłony lotniska metodami sokolniczymi.*
- *Zestawy akustyczne BG Super Pro Amp z odgłosami trwogi i ptaków drapieżnych*
- *Oglawianie i wycinka drzew w rejonach przewidywanych kolonii lęgowych.*
- *Identyfikacja i likwidacja hodowli gołębi i dzikich wysypisk śmieci w rejonie lotniska.*

