

prywatny
(Użytkownik statku powietrznego)

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

153/08

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

30.03.2008 r. godz.14.00 .

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

EPPT, Piotrków Trybunalski.

3. Miejsce zdarzenia:

Piotrków Trybunalski

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Spadochron Icarus Crossfire 129 nr 96318753, spadochron prywatny

5. Typ operacji:

Skok spadochronowy, samodzielny.

6. Faza lotu:

Lądowanie.

7. Warunki lotu:

Południe, dzień

8. Czynniki pogody:

Bez wpływu na zaistnienie incydentu.

9. Organizator lotów / skoków:

Szkoła Spadochronowa OMEGA.

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

Wiek 34, świadectwo kwalifikacji PJ ważne do 13.01.2010 r. , 1015 skoków, na typie skoków 120.

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonał skok z wysokości 4000 m. Podczas podejścia do lądowania wykonał zakręt o 180 stopni.Podczas przyziemienia na wyznaczonym przez organizatora skoków kierunku lądowania, skoczek uderzył w płytę lotniska i zrolował się.

Analiza:

Wysokość rozpoczęcia zakrętu do lądowania była odpowiednia, ale skoczek zbyt długo przytrzymał taśmę nośną, pogłębiając w ten sposób zakręt i powodując dłuższe nurkowanie czasu, co uniemożliwiło wyptaszczenie lotu i i wyhamowanie prędkości postępowej podczas przyziemienia.

12. Przyczyna zdarzenia:

Zbyt długie ściągnięcie przedniej taśmy spadochronu podczas wykonywania ostatniego zakrętu.

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Przed wykonaniem kolejnych skoków, ze skoczkami uczestniczącymi w skokach przeprowadzono odprawę – omówiono przyczynę zdarzenia.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Nie określono.

15. Załączniki:

Nie sporządzono.

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

.....
.....
.....

PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Tomasz Kuchciński..
Podpis nieczytelny

.....
(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

SZKOŁA SPADOCHRONOWA
„OMEGA”

Rafał Grabowski
Podpis nieczytelny

.....
(podpis (i pieczęć) przedstawiającego informację)