

Krosno, dnia 05.06.2007r.

Aeroklub Podkarpacki - SL
(Użytkownik statku powietrznego)

ul. Żwirki i Wigury 9
(adres)

38-400 Krosno

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

170/08

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

12 kwietnia 2007 r. godz. 11.50 LMT.

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Krosno – lotnisko.

3. Miejsce zdarzenia:

Krosno - lotnisko.

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Spadochron Drakkar , właściciel Aeroklub Podkarpacki-SL. Dopuszczenie do skoków ważne do 13.09.2008 r.

5. Typ operacji:

Skok szkolny A/I/2

6. Faza lotu:

Wolne spadanie

7. Warunki lotu:

VFR, dzień

8. Czynniki pogody:

Bez wpływu na zaistniałe zdarzenia

9. Organizator lotów / skoków:

Aeroklub Podkarpacki – SL

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

Uczeń-skoczek spadochronowy, orzeczenie lekarskie klasy 3, ważne do 06.05.2012r.

Całkowita liczba skoków 29, na typie na którym zaistniało zdarzenie 19 skoków.

Ostatni skok poprzedzający incydent został wykonany przez ucznia-skoczka 05.01.2008 r. 2007 r.

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Podczas wolnego spadania, (a był to skok 29 z wysokości 1200m) uczeń-skoczek z powodu niesymetrycznej i sztywnej sylwetki wpadł w szybkie obroty w płaszczyźnie poziomej. Według relacji własnej skoczka siła odśrodkowa nie pozwoliła mu sięgnąć ani do chwytu otwierania czaszy głównej, ani zapasowej. Otwarcie czaszy zapasowej zostało zainicjowane przez automat (AAD) Vigil na wysokości 315m. Skoczek bezpiecznie wylądował na części użytkowej lotniska.

Analizując przebieg zdarzenia, Komisja stwierdziła, że uczeń-skoczek na danym etapie szkolenia jeszcze nie miał w pełni utrwalonych umiejętności stabilnego spadania. Kilkumiesięczna przerwa w wykonywaniu skoków, spowodowała utratę umiejętności stabilnego spadania podczas fazy skoku z zamkniętym spadochronem.

12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Utrata umiejętności stabilnego spadania podczas fazy skoku z zamkniętym spadochronem, spowodowana kilkumiesięczną przerwą w wykonywaniu skoków.

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Incydent omówiono. Przeprowadzono dodatkowe szkolenie ucznia-skoczka z techniki skoku i postępowania w sytuacjach niebezpiecznych.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

W związku z faktem, że ten incydent był przypadkiem odosobnionym, podczas szkolenia spadochronowego prowadzonego przez Aeroklub Podkarpacki-SL, nie zaproponowano zmian w dotychczasowym sposobie szkolenia.

15. Załączniki:

Brak.

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

Podpisy nieczytelne

Państwowa Komisja
Badania Wypadków Lotniczych
Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny
(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

podpis nieczytelny
(podpis i pieczęć przedstawiającego informację)