

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|1|7|1|1|/|0|8|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / Grudziądz

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Rogóżno Zamek N 53°32'22,9" ; E 018°51'31,8" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|0|8|

Rok

|0|4|

Miesiąc

|1|3|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|0|7|

Godz.

|4|5|

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Thunder & Colt Ltd

Typ SP

BALON Thunder AX-9-140 S2

Znaki rejestracyjne SP

|S|P|-|B|B|S|

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Sonnenfeld, skup złomu metali

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznan

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznan

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

L I S I E | K A T Y

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

R O G Ó Ź N O | Z A M E K

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

3 **3**

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

PILOT WYKONYWAŁ LOT TRENINGOWY BALONEM NA OGRZANE POWIETRZE. OPRÓCZ PILOTA, W KOSZU BALONU ZNAJDOWAŁO SIĘ TROJE PASAŻERÓW. PO WYBRANIU REJONU LĄDOWANIA, PILOT ROZPOCZĄŁ ZNIŻANIE. W KOŃCOWEJ FAZIE PODEJŚCIA DO LĄDOWANIA, GDY KOSZ BALONU BYŁ NA WYSOKOŚCI OKOŁO 6 METRÓW, PILOT ZAUWAŻYŁ W ODLEGŁOŚCI OKOŁO 10 METRÓW PRZED BALONEM PRZEWODY LINII ELEKTRYCZNEJ, BIEGNĄCE PROSTOPADLE DO KIERUNKU LOTU. NASTĄPIŁA KOLIZJA BALONU Z LINIĄ ELEKTRYCZNĄ ŚREDNIEGO NAPIĘCIA. PRZEWODY LINII ZOSTAŁY ZERWANE. BALON WYLĄDOWAŁ OKOŁO 80 METRÓW OD MIEJSCA KOLIZJI.

PRZEPALENIU ULEGŁA JEDNA LINA NOŚNA KOSZA BALONU.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE
NIE WYDANO ZALECEŃ PROFILAKTYCZNYCH.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE
NIE ZAPROPONOWANO ZALECEŃ PROFILAKTYCZNYCH.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny