



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 171/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 8 października 2008 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego balonu Thunder AX-9 140 S2, o znakach rozpoznawczych SP-BBS, które wydarzyło się w dniu 13 kwietnia 2008 r., w miejscowości Rogoźno Zamek, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

Przyczyną wypadku lotniczego było:

Zbyt późne zauważenie przez pilota, linii elektrycznej przebiegającej w poprzek toru lotu balonu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

1. Pofalowanie terenu, utrudniające zauważenie przewodów na tle ziemi;
2. Usytuowanie podtrzymującego linię słupa po lewej stronie toru lotu, między wysokimi drzewami.

Zalecenia profilaktyczne:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Komentarz:

Komisja przypomina pilotom, iż każda kolizja z balonu z linią elektryczną jest skrajnie niebezpieczna i wynika z tego konieczność bardzo dokładnej obserwacji planowanego toru lotu, szczególnie w fazie podchodzenia do lądowania.

Podpisy Komisji nieczytelne