



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 175/08

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 7 stycznia 2009 roku, przedstawionych przez EuroLOT S.A. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, wykonanie zakrętu w prawo zamiast w lewo przez załogę samolotu ATR 42-500 o znakach rozpoznawczych: SP-EDE, które wydarzyło się w dniu 15 kwietnia 2008 roku w rejonie kontrolowanym lotniska Poznań – Ławica (EPP0) , **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

### Przyczyną incydentu było:

Błędne wykonanie przez załogę samolotu ATR 42 polecenia wydanego przez kontrolera ruchu lotniczego (KRL).

### Okoliczności sprzyjające:

1. Duże natężenie czynności wykonywanych w kabinie związanych z wykonywaniem operacji startu w panujących wokół lotniska niekorzystnych warunkach meteorologicznych (burza, turbulencja , warunki oblodzenia).
2. Niestandardowe polecenie wydane przez KRL wykonania zakrętu powyżej 180 stopni (o 220 stopni) bez przekazania informacji uzasadniającej.

### Zalecenia profilaktyczne:

**PKBWL akceptuje zalecenia w zakresie bezpieczeństwa przedstawione przez Komisję Badania Incydentów Lotniczych EuroLOT S.A.**

### Jednocześnie zaleca:

#### Polska Agencja Żeglugi Powietrznej:

1. Przypomnieć KRL o obowiązku przekazywania informacji o lokalnym ruchu zasadniczym załogom statków powietrznych.
2. Zwrócić uwagę KRL na zasady prowadzenia korespondencji w języku angielskim jeżeli załoga statku powietrznego przy pierwszym kontakcie radiowym użyła tego języka.
3. Podjąć działania w celu wyposażenia radaru organu kontroli zbliżania APP lotniska Poznań – Ławica (EPP0) o informację przedstawiającą sytuację meteorologiczną w rejonie lotniska.

Urząd Lotnictwa Cywilnego:

4. Rozważyć wprowadzenie w lotach według przepisów IFR w przestrzeni kontrolowanej używania w korespondencji radiowej, przez organy kontroli ruchu lotniczego oraz pilotów tylko języka angielskiego, a w szczególności w rejonach i strefach kontrolowanych lotnisk oraz na płycie manewrowej lotnisk kontrolowanych.

Wprowadzenie powyższego zalecenia umożliwi monitorowanie sytuacji ruchowej wszystkim pilotom wykonującym loty w przestrzeni kontrolowanej oraz operacje na płycie manewrowej lotniska kontrolowanego.

**Podpisy komisji**

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Członek Komisji: Michał Cichoń

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpisy  
nieczytelne