



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 179/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 25 czerwca 2008 roku, przedstawionych przez Polska Agencję Żeglugi Powietrznej wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, przerwanie podejść do lądowania samolotów Pilatus PC12 o znakach rozpoznawczych N527DM i Embraer 190 o znakach rozpoznawczych OH-LKM, które wydarzyło się w dniu 16 kwietnia 2008 roku na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA) **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczynami incydentu było:

1. Zaniżenie zalecanej separacji dla operacji przemiennych przy użyciu tylko jednej drogi startowej przez kontrolerów organ kontroli zbliżania lotniska.
2. Niedostateczna reakcja na zbyt dużą prędkość podchodzących do lądowania samolotów.
3. Niewłaściwa ocena odległości i prędkości samolotów podchodzących do lądowania przez kontrolera organu kontroli lotniska.

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak
Członek Komisji: Jacek Rożyński
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: Michał Cichoń
Członek Komisji: Jacek Jaworski
Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny