



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 180/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca Przewodniczącego Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

mgr inż. pil. nawig. Bogdan FYDRYCH
mgr inż. Jacek JAWORSKI
dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
mgr inż. pil. Waldemar TARGALSKI
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 lipca 2009 roku, przedstawionych przez Zakładową Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca Mi-2 Plus o znakach rozpoznawczych SP-ZXT, który wydarzył się w dniu 12 kwietnia 2008 r., w miejscowości Lublin-Radawiec, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Nie przestrzeganie procedury przedlotowej, co w konsekwencji doprowadziło do pozostawienia przez dowódcę statku powietrznego zagłuszek na górnych rurach wylotowych przed podjęciem decyzji o uruchomieniu silników.

A także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne:**

Dodatkowe przeszkolenie dowódcy statku powietrznego z zakresu przeglądów przed i polotowych, współpracy w załodze oraz procedur postępowania po zaistnieniu zdarzenia lotniczego.

Podpisy Komisji nieczytelne