



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr 185/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK
Członkowie: mgr inż. Michał CICHONÍ
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
inż. Tomasz MAKOWSKI
dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 2 września 2009 r. przedstawionych przez Komisję Badania Incydentów Lotniczych EuroLOT S.A., wyników badania incydentu lotniczego samolotu ATR 42-500, znak rozpoznawczy SP-EDA, który wydarzył się w dniu 20 kwietnia 2008 r. podczas kołowania przed startem z WAW (pojawienie się w kabinie pasażerskiej nietypowego zapachu), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

uszkodzenie uszczelnienia nadajnika prędkości obrotowej wału turbiny niskiego ciśnienia N_L silnika nr 1.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- 1) Powiadomienie o zdarzeniu załóg poprzez publikację na portalu wewnętrznym.
- 2) Przekazanie raportu z badania incydentu do bazy technicznej PLL LOT.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej LASEK	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członkowie:	mgr inż. Michał CICHONÍ	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	inż. Tomasz MAKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>