



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 200/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 27 maja 2009 roku, przedstawionych przez Aeroklub Ostrowski protokołu badania zdarzenia lotniczego, wykonywanie przez pilota samolotu PZL-110 o znakach rozpoznawczych: SP-ARN lotów na zbyt małej wysokości nad terenem, które wydarzyło się w dniu 24 kwietnia 2008 roku nad miastem Ostrów Wielkopolski, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Zamierzone pominięcie procedur operacyjnych w lotach VFR.

Naruszenie strefy zwartej zabudowy (granice miasta Ostrów Wielkopolski) o zaludnieniu powyżej 50 tysięcy mieszkańców.

Zastosowane środki profilaktyczne i propozycje zmian systemowych:

Komisja akceptuje zastosowane przez Aeroklub Ostrowski środki profilaktyczne propozycje zmian systemowych.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich
Zastępca Przewodniczący Komisji: Andrzej Pussak
Członek Komisji: Jacek Rożyński
Członek Komisji: Michał Cichoń
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: Tomasz Makowski
Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny