

....Gliwice....., dnia .. 26.06.2008 .....

..... Aeroklub Gliwicki .....

(Użytkownik statku powietrznego)

.....Gliwice – Lotnisko .....

(adres)

.....44-100 Gliwice .....

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

**206/08**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43  
telefon alarmowy: 0-500 233 233

## **RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO**

### **1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:**

*26 kwiecień 2008 roku, godzina 18.20*

### **2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:**

*Lotnisko Aeroklubu Gliwickiego*

### **3. Miejsce zdarzenia:**

*Lotnisko Aeroklubu Gliwickiego*

### **4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:**

*Spadochron (czasza główna) typu FALCON 300 Nr. 982.*

*Zestaw spadochronowy posiadał aktualne dopuszczenie do skoków.*

### **5. Typ operacji:**

*Skoki spadochronowe*

### **6. Faza lotu:**

*Otwieranie się czaszy spadochronu głównego*

### **7. Warunki lotu:**

*Skoki spadochronowe – dzień ( pora popołudniowa )*

### **8. Czynniki pogody:**

*Warunki pogodowe nie miały wpływu na zaistniały incydent*

### **9. Organizator lotów / skoków:**

*Aeroklub Gliwicki*

### **10. Dane dotyczące dowódcy SP:**

*Skok wykonywał uczeń-skoczek. Był to jego 4 skok na linię desantową, ćwiczenie obejmujące naukę prawidłowego oddzielania się od samolotu, przybierania prawidłowej pozycji do otwarcia spadochronu, czynności po otwarciu, prawidłowego sterowania spadochronem i prawidłowego lądowania.*

## **11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:**

*Skoczek oddzielił się w miarę poprawnie od samolotu, spadochron wypełnił się, lecz jedna strona czaszy spadochronu była podwinięta i spadochron wykonywał powolne obroty. Po wykonaniu około 2 obrotów skoczek wypiął czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy, który wypełnił się prawidłowo. Skoczek poprawnie lądował na terenie lotniska.*

*Postępowanie ucznia-skoczka w zaistniałej sytuacji awaryjnej było prawidłowe.*

*Po zaistnieniu incydentu dokonano oględzin technicznych spadochronu. Nie stwierdzono uszkodzeń, ani śladów nadmiernego zużycia, które mogłyby wskazywać na przyczynę zakłócenia procesu otwarcia.*

## **12. Przyczyna zdarzenia:**

*Komisja nie ustaliła przyczyny zaistniałego incydentu*

## **13. Zastosowane środki profilaktyczne:**

*Zaistniały incydent omówiono na odprawie sekcji spadochronowej*

*Przypomniano skoczkom o zasadach postępowania w sytuacjach awaryjnych i niebezpiecznych*

## **14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:**

*Komisja nie proponuje zmian systemowych.*

## **15. Załączniki:**

*Załączniki w aktach Komisji Badania Incydentów Lotniczych AGL*

**KONIEC**

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

*Podpisy nieczytelne*

Państwowa Komisja  
Badania Wypadków Lotniczych  
Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*  
(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

(podpis i pieczęć przedstawiającego informacje)