

Aeroklub Lubelski  
(Użytkownik statku powietrznego)  
*Lotnisko Sportowe w RADAWCU*  
*21-030 Motycz*

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

**207/08**

(adres)

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43  
telefon alarmowy: 0-500 233 233

## **RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO**

**1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:**

*27.04.2008 ok. godz. 09.55*

**2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:**

*LOTNISKO AEROKLUBU LUBELSKIEGO W RADAWCU*

**3. Miejsce zdarzenia:**

*LOTNISKO AEROKLUBU LUBELSKIEGO W RADAWCU*

**4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:**

*spadochron PD-280, nr 12797, Aeroklub Lubelski*

**5. Typ operacji:**

*SKOK SPADOCHRONOWY*

**6. Faza lotu:**

*Po otwarciu spadochronu*

**7. Warunki lotu:**

*dobrze*

**8. Czynniki pogody:**

*BEZ WPŁYWU*

**9. Organizator lotów / skoków:**

*AEROKLUB LUBELSKI*

**10. Dane dotyczące dowódcy SP:**

*uczeń skoczek ,40 skoków, 1 skok w sezonie, orzeczenie lotniczo lekarskie klasy 3 ważne do 2010 r.*

## **11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:**

*Dnia 27.04.2008 ok. godz. 9.55 uczeń-skoczek wykonywał swój 40 skok. Skok odbył się na spadochronie typu PD-280 z wysokości 3000 m. Skok z samolotu oraz otwarcie nastąpiły prawidłowo. Skoczek otworzył spadochron na wys. 1500 m. Czasza spadochronu po otwarciu weszła w obroty, które nie ustępowały. Skoczek stwierdził, że na grupie linek powstał węzeł. Wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy na wysokości ok. 1200 m. Lot na otwartej czaszy spadochronu zapasowego przebiegało prawidłowo. Przyziemienie nastąpiło prawidłowo. Skoczek nie odniósł żadnych obrażeń.*

## **12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:**

*Prawdopodobny błąd, polegający na nienaciągnięciu linek czaszy podczas składania spadochronu do skoku.*

## **13. Zastosowane środki profilaktyczne:**

*Przeprowadzono odprawę na ,której omówiono wypadek i przedstawiono sposób prawidłowego układania spadochronów .*

## **14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:**

## **15. Załączniki:**

**KONIEC**

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

*Podpisy nieczytelne*

Państwowa Komisja  
Badania Wypadków Lotniczych  
Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*

(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

KIEROWNIK SZKOLENIA  
AEROKLUBU LUBELSKIEGO  
Grzegorz Piwowarski

*Podpis nieczytelny*

(podpis i pieczęć przedstawiającego informację)