



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr 20/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr pil. Edmund KLICH
Zastępca przewodniczącego: dr inż. Maciej LASEK
Członkowie: mgr inż. Bogdan FYDRYCH
mgr inż. Jacek JAWORSKI
dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 20 sierpnia 2008 r. informacji przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT, wyników badania incydentu lotniczego samolotu Boeing 767-300 o znakach rozpoznawczych SP-LPB, który wydarzył się 20 stycznia 2008 r. podczas rejsu EWR-WAW, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Niewłaściwa reakcja pilota lecącego na wzrost prędkości samolotu spowodowana niewłaściwym monitorowaniem przez załogę prędkości samolotu co doprowadziło do wystąpienia dużego przeciążenia w locie na skutek gwałtownego manewru.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Opracować biuletyn informacyjny dla personelu latającego floty B 767.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia: dr pil. Edmund KLICH
Zastępca przewodniczącego: dr inż. Maciej LASEK
Członkowie: mgr inż. Bogdan FYDRYCH
mgr inż. Jacek JAWORSKI
dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI