



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 217/08

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 maja 2008 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 240, który wydarzył się w dniu 1 maja 2008 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

**Prawdopodobne podwinięcie uchwytu (tulei) pilocika pod kieszonkę pilocika. Uniemożliwiło to odnalezienie tego uchwytu przez ucznia-skoczka i spowodowało konieczność użycia czaszy zapasowej.**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Osobom układającym i użytkującym spadochrony zwrócono uwagę, aby podczas składania spadochronów uchwyt pilocików (tuleje, piłeczki, itp.) znajdowały się w pobliżu górnej krawędzi kieszonki.

Podpisy komisji

*Podpisy nieczytelne*