



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:222/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 listopada 2008 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego, wypracowanie przez pokładowy system zapobiegania kolizjom w powietrzu (ACAS), polecenia zmiany wysokości dla samolotów, B462 o znakach rozpoznawczych: EC-GQO i Airbus A320 o znakach rozpoznawczych: HA-LPC, które wydarzyło się w dniu 30 kwietnia 2008 roku, w FIR Warszawa (15 NM na SSW od punktu nawigacyjnego BURAN), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

Przyczyną incydentu była:

Duża prędkość zniżania przed osiągnięciem nakazanej wysokości lotu samolotu Airbus A320.

Zalecenia profilaktyczne:

1. Wprowadzić przepis oraz zapis we właściwych dokumentach oraz jako obowiązującą procedurę w FIR Warszawa o ograniczeniu prędkości wznoszenia/zniżania maksymalnie do 1000 stóp na minutę w przedziale wysokości 1000 stóp przed osiągnięciem nakazanej wysokości lotu.
2. Przypomnieć załogom linii lotniczej Wizzair o obowiązku wykonywania poleceń systemu ACAS.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny