

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 223/ 08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 15 kwietnia 2009 r. przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze" wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu A 321 o znakach rozpoznawczych EI-CPF, które wydarzyło się w dniu 02 maja 2008 r., na lotnisku w Warszawie (EPWA) – **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż mogło nastąpić zderzenie z ptakiem po starcie. Kontrola pasa startowego wykazała obecności szczątków ptaka na pasie startowym jednak załoga nie wypełniła Bird Strike Report.

Przyczyną incydentu było:

Obecność ptaka w rejonie lotniska w czasie startu samolotu.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zaproponowane zalecenia profilaktyczne tj. wzmożenie kontroli przez sokolnika i stosowanie metod odstraszenie ptaków.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia,
Z-ca Przewodniczącego Komisji Maciej Lasek:

Podpis nieczytelny

Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:

Podpis nieczytelny

Członek Komisji Jacek Jaworski:

Podpis nieczytelny

Członek Komisji Jerzy Kędzierski:

Podpis nieczytelny

Członek Komisji Tomasz Kuchciński:

Podpis nieczytelny

Członek Komisji Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji Jacek Rożyński:

Podpis nieczytelny