

Olsztyn, dnia 05-06-2008 r.

**Aeroklub Warmińsko - Mazurski**

(Użytkownik statku powietrznego)

10-802 Olsztyn

(adres)

ul. Sielska 34

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

.....**229/08**.....

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43  
telefon alarmowy: 0-500 233 233

**RAPORT KOŃCOWY  
Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO**

**1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:**

*01 maja 2008 r. ok. godz. 14.00 LMT*

**2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:**

*EPKE*

**3. Miejsce zdarzenia:**

*EPKE*

**4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:**

*Spadochron typu Mars 330*

*Producent: MarS Trading Ltd. Jevičko, Republika Czeska*

*Nr fabryczny: 072*

*Rok budowy: 1998*

**5. Typ operacji:**

*Skoki spadochronowe: KTS (Kontrola Techniki Skoku)*

**6. Faza lotu:**

*Otwarcie spadochronu głównego*

**7. Warunki lotu:**

*Lot był wykonywany w warunkach: VFR*

*a. Pora dnia: południe*

*b. warunki oświetlenia naturalnego: dzień*

**8. Czynniki pogody:**

*Warunki meteo: bez wpływu*

**9. Organizator lotów / skoków:**

*Aeroklub Warmińsko – Mazurski w Olsztynie*

## 10. Dane dotyczące dowódcy SP:

*Imię i nazwisko: uczeń skoczek*

*Wiek: 25 lat*

*Rodzaj i nr licencji: -*

*Kwalifikacje: uczeń skoczek,*

*Doświadczenie spadochronowe: wykonane 25 skoków, 18 skoków na typie.*

*Układacz spadochronu: : uczeń–skoczek – pod nadzorem instruktora.*

*Instruktor prowadzący: instruktor spadochronowy PJIR ważne do 16-07-2010 r.*

*Rodzaj licencji: Licencja Skoczka Spadochronowego Zawodowego - CDL(P)*

*Ważna do; 06-04-2009 r.*

## 11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

*Uczeń - skoczek wykonywał skok na zadanie KTS (Kontrola Techniki Skoku) z wysokości 2100 m i opóźnieniem 20 sekund. Po opuszczeniu samolotu uczeń - skoczek przyjął pozycję płaską, po chwili zaczął wykonywać niekontrolowane spirale których, nie mógł opanować. Na wysokości ok. 350 m otworzył spadochron zapasowy. Uczeń-skoczek wylądował na płycie lotniska bez obrażeń.*

## 12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

*Uczeń – skoczek nie opanował obrotów poziomych (spirali)*

## 13. Zastosowane środki profilaktyczne:

*Przeprowadzono ze skoczkiem dodatkowe szkolenie naziemne z tematu opanowania obrotów poziomych (spirali)*

## 14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

*Bez uwag*

## 15. Załączniki:

*Nie sporządzono.*

**KONIEC**

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

*Podpis nieczytelny*

Państwowa Komisja  
Badania Wypadków Lotniczych  
Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*  
(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

*Podpis nieczytelny*  
(podpis i pieczęć przedstawiającego informacje)