

Olsztyn, dnia 05-06-2008 r.

Aeroklub Warmińsko - Mazurski

(Użytkownik statku powietrznego)

10-802 Olsztyn

(adres)

ul. Sielska 34

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

.....**230/08**.....

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

**RAPORT KOŃCOWY
Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO**

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

01 maja 2008 r. ok. godz. 15.40 LMT

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

EPKE

3. Miejsce zdarzenia:

EPKE

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Spadochron typu Sabre 2

Producent: Performance Designs, Inc.; 1300 E. Int'l Speedway Blvd; DeLand, FL 32724; USA

Nr fabryczny: SA190-009473

Rok budowy: 2007

Właściciel: prywatny

5. Typ operacji:

Skoki spadochronowe: zadanie A/II/2 (skok na opanowanie obrotów poziomych (spirale))

6. Faza lotu:

Otwarcie spadochronu głównego

7. Warunki lotu:

Lot był wykonywany w warunkach: VFR

a. Pora dnia: południe

b. warunki oświetlenia naturalnego: dzień

8. Czynniki pogody:

Warunki meteo: bez wpływu

9. Organizator lotów / skoków:

Aeroklub Warmińsko - Mazurski w Olsztynie

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

Imię i nazwisko: uczeń - skoczek

Wiek: 37 lat

Rodzaj i nr licencji: -

Kwalifikacje: uczeń - skoczek,

Doświadczenie spadochronowe: wykonane 44 skoków, 3 skok na typie.

Układacz spadochronu: uczeń – skoczek pod nadzorem instruktora.

Instruktor prowadzący: instruktor spadochronowy PJIR ważne do 16-07-2010r.

Rodzaj licencji: Licencja Skoczka Spadochronowego Zawodowego CDL(P)

Ważna do; 06-04-2009

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Uczeń - skoczek wykonywał w tym dniu drugi skok na zadanie A/II/2 (skok na opanowanie obrotów poziomych (spirale)) z wysokości 2300 m i opóźnieniem 30 sekund. Po opuszczeniu samolotu uczeń - skoczek wykonał zadanie i na wysokości około 1100 m rozpoczął proces otwarcia spadochronu głównego. Spadochron otworzył się prawidłowo. Podczas odhamowywania spadochronu nastąpiło zakleszczenie uchwytu w oczku (lezce) na lewej linie sterowniczej. Spadochron zaczął wykonywać spirale. Na wysokości ok. 400 m uczeń – skoczek wypiął czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Uczeń - skoczek wylądował na płycie lotniska bez obrażeń.

12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Niewłaściwe włożenie kołka blokującego w oczko linki sterowniczej

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Uczeń-skoczek: przeprowadzono dodatkowe szkolenie z blokowania linek sterowniczych spadochronu.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Instruktorzy: dokładniej kontrolować układanie spadochronów przez uczniów-skoczków.

15. Załączniki:

Nie sporządzono.

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

Sylwester Sienkowski.....

.....

.....