



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 230/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji: dr Edmund Klich
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 lipca 2008 r., przedstawionych przez Aeroklub Warmińsko-Mazurski, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Sabre 2 – 190, które wydarzyło się w dniu 1 maja 2008 r., w miejscowości Kętrzyn, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu był:

Błąd podczas układania spadochronu do skoku, polegający na niewłaściwym włożeniu kolka blokującego uchwytu sterowniczego w oczko (lezkę) linki sterowniczej.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

1. Przeprowadzono dodatkowe szkolenie ucznia-skoczek w zakresie blokowania linek sterowniczych podczas układania spadochronu.
2. Instruktorów nadzorujących układanie spadochronów pouczono o konieczności dokładniejszego kontrolowania czynności wykonywanych przez uczniów-skoczków.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Członek Komisji: Jerzy Kędziński

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski