



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 243/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 9 lipca 2008 roku, przedstawionych przez zarządzającego Portem Lotniczym Wrocław – Strachowice wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, wstrzymania startu samolotu Cessna 560 o znakach rozpoznawczych: N697CE, które wydarzyło się w dniu 12 maja 2008 roku na lotnisku Wrocław - Strachowice (EPWR), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczyną incydentu była:

Obecność sarny na polu manewrowym.

Komisja akceptuje zaproponowane zalecenia profilaktyczne.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: Michał Cichoń
Członek Komisji: Tomasz Makowski
Członek Komisji: Bogdan Fydrych