



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 245/08**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 czerwca 2009 r., przedstawionych przez Górską Szkołę Szybowcową AP, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca PW-6U o znakach rozpoznawczych SP-3658, które wydarzyło się w dniu 10 maja 2008 r., w okolicach miejscowości Międzybrodzie Żywieckie (1650 m nad poziomem lotniska EPZR nad zboczem góry Magórka), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

**Niedomknięcie lub przypadkowe odblokowanie zamka limuzyny tylnej kabiny szybowca, co doprowadziło podczas przeskoku między kominami termicznymi do otwarcia i odpadnięcia owiewki drugiej kabiny. Z powodu nie odnalezienia limuzyny ani jej szczątków, nie było możliwe stwierdzenie poprawności działania zamków.**

**Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia lotniczego było:**

Nie wykonanie biuletynu technicznego o nr BT-78-02-05 z dn. 16.12.2002 r., dotyczącego zabudowy urządzenia „SWOL” wizualizującego otwarcie tylnej limuzyny.

A także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne.**

Ponadto PKBWL proponuje następujące **zalecenie profilaktyczne:**

**Zalecenie nr 2009-015: Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego** - rozważyć zmianę kwalifikacji nieobowiązkowego biuletynu technicznego o nr BT-78-02-05 z dn. 16.12.2002 r., dotyczącego zabudowy urządzenia „SWOL” wizualizującego otwarcie tylnej limuzyny na szybowcach typu PW-6, na obowiązkowy.

**Powiadomić PKBWL o podjętych działaniach dotyczących zalecenia profilaktycznego w terminie 90 dni od daty otrzymania uchwały.**

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Michał Cichoń	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Jaworski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Makowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Rożyński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>