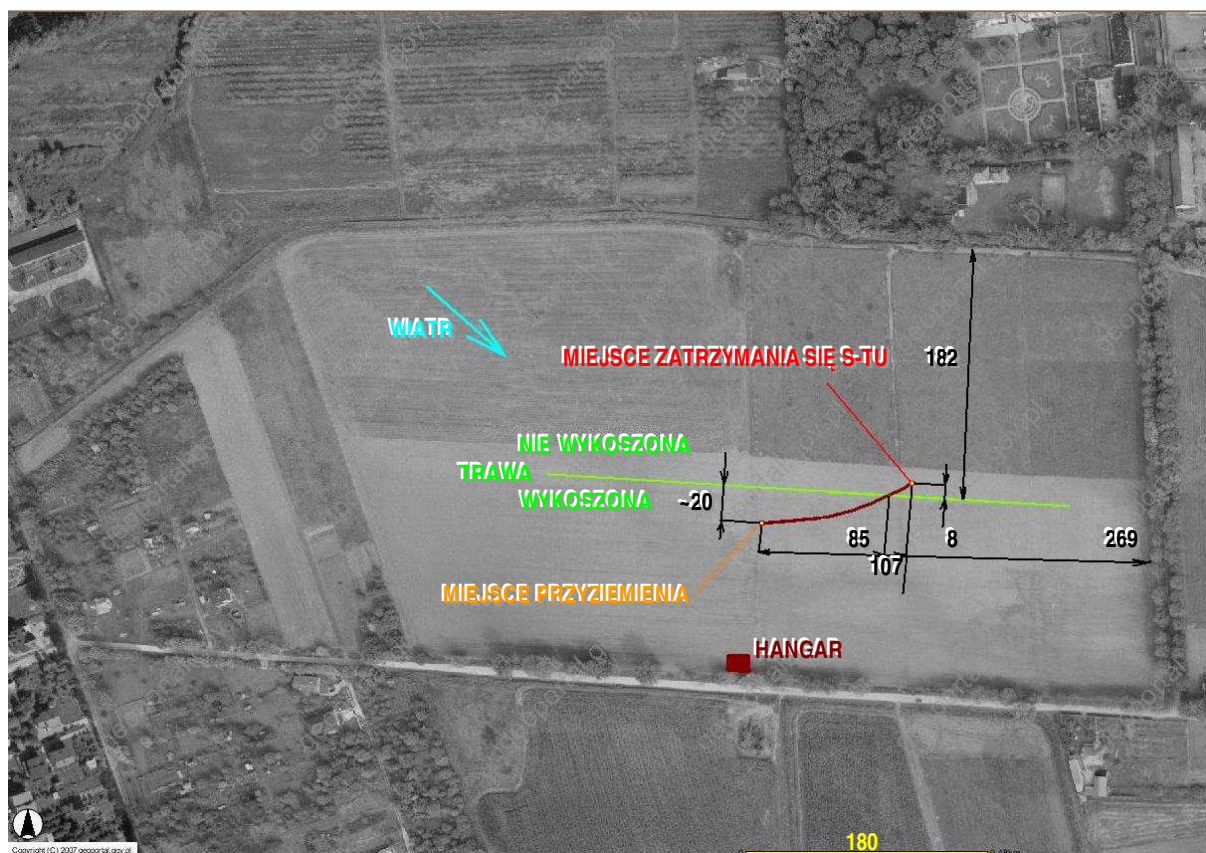


ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu ultralekkiego CTSW-2; D-MAGU
12 maja 2008 r., Tarnów



1 – Ogólny widok samolotu ultralekkiego CTsw-2 (inny egzemplarz, niż rozbity w wypadku).



2 – Zdjęcie lotnicze lądowiska w Tarnowie z zaznaczeniem elementów sytuacji wypadku. Wymiary w metrach. Charakter roślinności nawierzchni lotniska nieadekwatny do stanu z 2008 roku. Współrzędne miejsca zatrzymania się samolotu: N50°00'07,77" / E024°00'21,67".



3 – Samolot bezpośrednio po kapotażu.



4 – Miejsce wypadku w 5 dni po zdarzeniu (trawa wykoszona, widoczny ślad rozlanego paliwa).



5 – Zbliżenie na złamane podwozie przednie przewróconego samolotu, widoczna zniszczona owiewka.



6 i 7 – Przednia część samolotu – zespół napędowy ze zniszczonym śmigłem, złamane podwozie przednie i uszkodzona dolna pokrywa silnika.



8 – Samolot po odwróceniu, widok od przodu. Widoczne zniszczone śmigło i złamane przednie podwozie.



9 i 10 – Widok na górne pokrycia prawego i lewego skrzydła z odpowietznikami instalacji paliwowej.



11 i 12 – Uszkodzone odpowietzniki instalacji paliwowej na prawym [z lewej] i lewym [z prawej] skrzydle. Sposób ich zniszczenia (zgięcia) świadczy o niesymetrycznym przewracaniu się samolotu podczas kapotażu („przewrót przez bark”).



13 – Usterzenie pionowe z wyłamanym sterem kierunku, lewa strona.



14 – Usterzenie pionowe z wyłamanym sterem kierunku, prawa strona.



15 – Spód kadłuba w rejonie przegrody ogniowej – widać uszkodzenia dolnej osłony silnika, złamane podwozie przednie i zniszczoną owiewkę.



17 – Widok z przodu na wyłamane podwozie przednie.



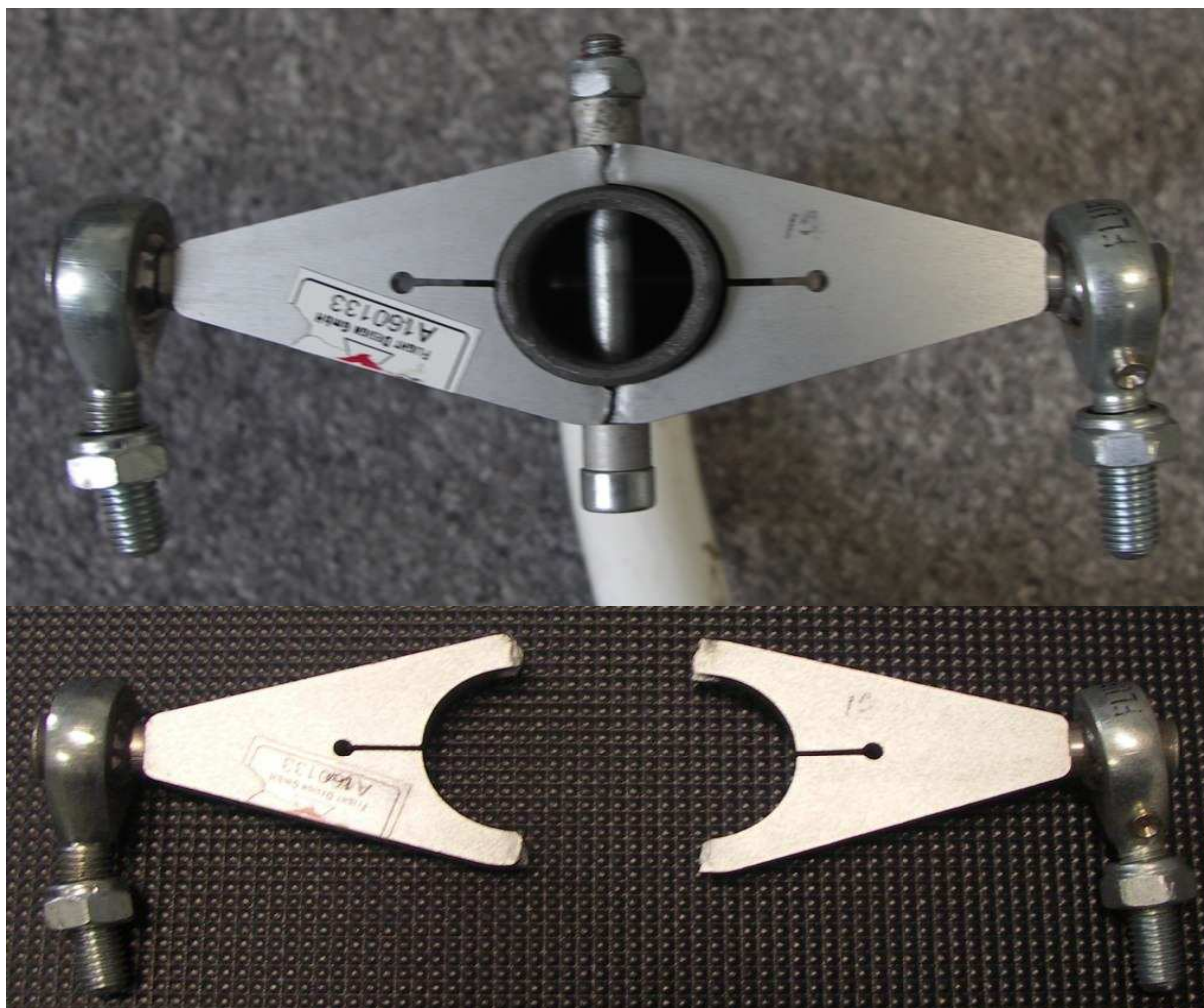
18 – Zniszczone podwozie przednie na samolocie, prawa strona. Widoczne popychacze sterowania podwoziem i zniszczona dźwignia sterowania, do której są zamocowane ich końcówki.



19 – Zdemonutowane podwozie przednie, lewa strona. Widoczny ślad „zagarniania” gruntu oponą i uszkodzenie widelca przy osi koła.



20 – Zdemonutowane podwozie przednie, prawa strona. Widoczne uszkodzenie obręczy oraz odciski obręczy i widelca na oponie.



21 i 22 – Dźwignia sterowania podwoziem zniszczona podczas wypadku – założona na końcówkę goleni (21) i pokazana osobno (22). Zwraca uwagę zgięcie końcówki jednego z popychaczy sterujących.



23 i 24 – Przełom rury goleni podwozia przedniego, pokazany w dwóch ujęciach na zbliżeniu.

K O N I E C