

## RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)520 7354)

### I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

#### INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| | | | | | | | | | | 2 | 4 | 9 | / | 0 | 8 |

#### MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Tarnów N 50°00'; E 021°00'

#### CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 8 |

Rok

| 0 | 5 |

Miesiąc

| 1 | 2 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 8 |

Godz.

| 1 | 0 |

Min.

#### STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Flight Design GMBH - Niemcy

Typ SP

CTSW

Znaki rejestracyjne SP

| D | - | M | A | G | U |

Państwo rejestracji SP

Niemcy

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

### II – PRZEBIEG LOTU

#### LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym     |   |  |

S  lot regularny

N  lot nieregularny

Z  nieznanym

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA****Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem1Y.  inny11.  samodzielny12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych23.  specjalny2Z.  nieznanym21.  służbowy24.  nad otwartym morzem22.  rządowy2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro33.  lot reklamowy36.  transport drewna31.  lot gaśniczy34.  z ładunkiem podwiesz.37.  nad otwartym morzem32.  lot obserwacyjny35.  lot sanitarny3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy43.  lot poszukiwawczy4Y.  inny41.  nielegalny44.  pokazowy / sportowy4Z.  nieznanym42.  przebazowanie45.  akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1.  aeroklub / szkoła lotn.4.  użytk. PrywatnyZ.  nieznanym2.  spółka5.  sprzedaż / wynajem3.  przeds. Państw.Y.  inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

T | A | R | N | Ó | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

T | A | R | N | Ó | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu /godz. min./**

0 | 0 | | 0 | 6 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
				1	

<b>Pasażerowie</b>					
--------------------	--	--	--	--	--

<b>Osoby postronne</b>			
------------------------	--	--	--

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu



## **CZĘŚĆ OPISOWA:**

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

*Pilot posiadający licencję wydaną przez LAA ČR wystartował do lotu doskonalącego po kręgu. Start nastąpił z lądowiska w Tarnowie o godzinie 18.04 (LMT). Był to jego piąty lot po kręgu w tym dniu. Kierunek startów i lądowań 090°. Na lądowisku było prawie bezwietrznie i nie było innego ruchu lotniczego. Wiatr przyziemny wg komunikatu meteorologicznego 290 - 320° o prędkości 6 – 10 kt. Pilot wykonywał typowy lot po kręgu na wysokości 300 m AGL. Podejście do lądowania wykonywał na kłapach 30° i na kierunku 090°, a więc z tylnym bocznym wiatrem. Przyziemienie samolotu nastąpiło w połowie lądowiska. Samolot w czasie dobiegu tracił kierunek w lewo i wkołował na znacznej prędkości na nie wykoszoną ale użytkową część pola wzlotów. Skręcone w lewo koło przedniego podwozia spowodowało tak gwałtowne hamowanie, że samolot skapotował. Pilot po wyłączeniu iskrowników, obwodów elektrycznych i zamknięciu zaworu paliwa wybił szybę lewych drzwi i opuściłabinę. Właściwie zapięte pasy bezpieczeństwa zapobiegły obrażeniom. Pożaru nie było, ale samolot został poważnie uszkodzony. Wypadek nastąpił o godzinie 18.10 (LMT).*

### **WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

Nie wydano

### **PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

Nie wydano.

### **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

Ryszard Rutkowski  
PKBWL-Katowice

Katowice, 19.05.2008 r.