



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 253/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 maja 2008 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Sabre 150, który wydarzył się w dniu 16 maja 2008 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu było:

Prawdopodobnie niedokładne umieszczenie luzu linki sterowniczej na taśmie nośnej. Doprowadziło to do przejścia nadmiaru linki sterowniczej (pomiędzy „łezką”, a uchwytem) ponad uchwytem sterowniczym, co spowodowało podczas odhamowywania spadochronu zadzierzgnięcie tej linki na taśmie nośnej i jej zablokowanie.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Podczas składania spadochronów do skoku, nadmiar linek sterowniczych składać dokładnie i umieszczać w miejscach określonych w instrukcji składania spadochronu.

Podpisy komisji

Podpisy nieczytelne