



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 278/08**

## **UCHWAŁA**

**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:**

**Przewodniczący posiedzenia,**

**przewodniczący PKBWL:**

**dr Edmund KLICH**

**Członkowie Komisji:**

**mgr inż. Michał CICHON**

**mgr inż. Bogdan FYDRYCH**

**mgr inż. Jacek JAWORSKI**

**mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI**

**dr inż. Maciej LASEK**

**mgr dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI**

**mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI**

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 stycznia 2009 r., przedstawionych przez Zespół Badawczy PKBWL, wyników badania zdarzenia lotniczego samolotu Piper PA-28-181, o znakach rozpoznawczych D-EAKP, które wydarzyło się w dniu 24 maja 2008 r. na lotnisku Wrocław-Strachowice (EPWR), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)** uznała badanie za zakończone oraz ustaliła, że:

**Przyczyną wypadku lotniczego było:**

-nie zachowanie należytej ostrożności i prowadzenie z nadmierną prędkością samochodu FOLLOW ME, przez pomocnika koordynatora ruchu naziemnego, na wschodniej płycie postojowej PPS-1 lotniska EPWR.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu wypadku było, niezgodne z obowiązującym komunikatem NOTAM, zezwolenie kontrolera TWR EPWR, na kołowanie samolotu po lądowaniu bez asysty FOLLOW ME.

## Zalecenia profilaktyczne

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie proponuje zaleceń profilaktycznych.

### Podpisy komisji

**Przewodniczący posiedzenia,  
przewodniczący PKBWL  
Edmund KLICH**

*Podpis nieczytelny*

**Członkowie Komisji:**

*Podpis nieczytelny*

**Michał CICHON**

*Podpis nieczytelny*

**Bogdan FYDRYCH**

*Podpis nieczytelny*

**Jacek JAWORSKI**

*Podpis nieczytelny*

**Jerzy KĘDZIERSKI**

*Podpis nieczytelny*

**Maciej LASEK**

*Podpis nieczytelny*

**Jacek ROŻYŃSKI**

*Podpis nieczytelny*

**Ryszard RUTKOWSKI**

*Podpis nieczytelny*